



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 740

Prot. n. _____ del 07.10.24

OGGETTO: Integrazione Modifiche alla circolazione, in Via Italo Alaimo - Dal 08.10.2024 al 09.10.2024 - per lavori stradali di riqualificazione della Tribuna dello Stadio Oreste Granillo -

IL DIRETTORE

Vista la richiesta prot. n. 238719 del 03.10.2024 nella persona del RUP LL.PP. Geom Eleonora Megale sulla via in oggetto indicata, con la quale ad integrazione dell'ordinanza n. 736 prot. 239600 del 04.10.2024 si richiede l'emissione di nuovo provvedimento inerente disciplina della circolazione a motivo dei lavori di riqualificazione della Tribuna EST dello Stadio denominato "Oreste Granillo" (gg 2);

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

ORDINA

in via Italo Alaimo nel tratto compreso tra intersezione con la via Ecce Homo sino al l'intersezione con la Via Alberto Gatto (per tutto lo sviluppo della Tribuna EST dello stadio) per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni da gestire con transenne e movieri

In via Armando Segato nel tratto compreso tra intersezione con via Italo Alaimo e via Sbarre Inferiori per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni da gestire con transenne e movieri;

In via Botteghelle , nel tratto compreso tra intersezione con la via Italo Alaimo e la via Sbarre Inferiori per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni da gestire con transenne e movieri;

In via Franco Scoglio nel tratto compreso tra intersezione con la via Italo Alaimo e la via Sbarre Inferiori per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni da gestire con transenne e movieri;

Interdizione al transito veicolare e pedonale eccetto mezzo di cantiere mezzi di Polizia e di soccorso (per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni)

dalle ore 09.00 alle ore 17.00 dal 08.10.2024 al 09.10.2024

Percorso alternativo per le autovetture ed i motocicli con direzione sud – Nord a partire dalle ore 09.00 alle ore 17.00 dal 08.10.2024 al 13.06.2024 :

viale Aldo Moro sino all'incrocio con la via Ecce Homo prosecuzione sulla via Sbarre Inferiori

Percorso alternativo per i mezzi ATAM con direzione sud Nord dalle ore 09.00 alle ore 17.00 dall'11.06.2024 al 13.06.2024 :

viale Aldo Moro sino ad intersezione con Via Gebbione, prosecuzione sino a rotatoria con viale Calabria

Prescrizioni

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese delle ditte incaricate e precisamente da PM TECNO SYSTEM S.R.L. Con sede legale in località San Felice Castello (CE) in via Polvica n. 62 email pmtecnosystem@libero.it; e pec pmtecnosystemsrl@legalmail.it ed ancora nonché per essa Dal Rup richiedente Geom. Eleonora Megale nonché dal direttore dei lavori. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la ditta incaricata con il proprio Direttore dei lavori e RUP dovranno :

disciplinare la circolazione nelle aree oggetto del presente dispositivo , avvalersi di proprio personale , ubicato in prossimità dei tratti interdetti stilando un cronoprogramma delle lavorazioni, (in special modo il personale alle transenne dovrà disciplinare la circolazione negli orari di maggiore congestione del traffico); Lo stesso personale, sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmettente, dispositivi catarifrangenti nonché dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro

Vigilare e segnalare (agli Uffici preposti per legge, ciascuno secondo le proprie specifiche competenze) ogni eventuale anomalia , sui seguenti punti:

che il mezzo di cantiere (una gru con braccio mobile e piattaforma ancorata al suolo che sarà rimosso ogni giorno a fine lavorazioni) sia spostato per fasi e tratti in ordine alle esigenze delle lavorazioni ,

che lo stesso mezzo proceda, (trattandosi di area pubblica con alta densità abitativa e piena di numerosi esercizi commerciali) rispettando il giusto senso di marcia ;

che, altresì lo stesso mezzo, sosti conformemente a quanto previsto dal CDS , nell' area oggetto delle lavorazioni, non creando in alcun modo intralcio o pericolo per la sicurezza stradale e la pubblica incolumità di utenti e/o pedoni;

che la segnaletica occorrente per la corretta esecuzione, della presente ordinanza sia installata e manutenuta nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi

artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84;

che venga effettuata la disciplina della circolazione nell'area oggetto del presente dispositivo avvalendosi la ditta esecutrice, di proprio personale , ubicato in prossimità delle interdizioni , specie negli orari di maggiore congestione del traffico. Lo stesso personale , sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmettente, dispositivi catarifrangenti nonche' dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro ;

che la ditta incaricata appronti, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e ove necessario notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Che ogni zona soggetta alle lavorazioni venga munita (per tutto il periodo di esecuzione dei lavori) di segnaletica diurna e notturna, compreso , nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Che venga ripristinato a fine lavorazioni lo status quo ante per la segnaletica esistente, nonché per la viabilità sulle aree oggetto del presente provvedimento;

Alle stesse ditte incaricate e per esse al Direttore dei Lavori ed la Rup richiedente si prescrive da ultimo di

Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – per fasi e tratti nelle 48/H antecedenti per come prescritto dal CDS alla PEC: polizia_municipale@pec.reggioital.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere (sia di sosta che di interdizione).

Adottare tutte le misure precauzionali previste dalla normativa sulla sicurezza in ogni ambito, giuridico, nonché, (con riguardo alla competenza dell'Ufficio scrivente) a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;

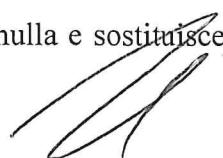
La stessa ditta esecutrice è da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori contemplati dalla presente Ordinanza, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.



Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 07.10.2024

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco

